**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**БЕЛОВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ**

**САКМАРСКОГО РАЙОНА**

**ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**

**РЕШЕНИЕ**

**27.11.2017  №79**

**О рассмотрении проекта муниципальной программы**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Беловский сельсовет на 2017 – 2025 годы и с перспективой до 2032 года»**

Руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьёй 179 Бюджетного кодекса РФ, Уставом муниципального образования Беловский сельсовет, рассмотрев и обсудив проект муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Беловский сельсовет на 2017 – 2025 годы и с перспективой до 2032 года», Совет депутатов решил:

1. Рекомендовать администрации муниципального образования Беловский сельсовет утвердить нормативным правовым актом администрации муниципального образования Беловский сельсовет муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Беловский сельсовет на 2017 – 2025 годы и с перспективой до 2032 года», предоставленную депутатам и опубликованную на сайте муниципального образования Беловский сельсовет.

2. Контроль за исполнением данного решения возложить на постоянную комиссию по социальным вопросам.

4. Настоящее решение вступает в силу со дня принятия.

Глава муниципального образования

Беловский сельсовет-

председатель Совета депутатов В.Н. Акулов

Приложение

к программе комплексного развития

транспортной инфраструктуры муниципального

образования Беловский сельсовет на 2017 – 2025

годы и с перспективой до 2032 года»

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Беловский сельсовет**

**Сакмарского района**

**Оренбургской области**

**на период 2017 -2025 годы и с перспективой до 2032 года**

**2017 год**

1. Паспорт программы

2. Социально — экономическое состояние муниципального образования Беловский сельсовет Сакмарского района Оренбургской области

3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Беловский сельсовет Сакмарского района Оренбургской области.

3.1. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

3.2. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

3.3 Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

3.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

3.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

3.6. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

3.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

3.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

3.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

3.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

3.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

4. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

4.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

4.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

4.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

4.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

4.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

4.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

4.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

5.Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

6.Оценка эффективности мер мероприятий развития социальной инфраструктуры.

6.1Структура инвестиций.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.

8. Предложения по инвестиционным преобразованиям,

совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

9. Ресурсное обеспечение и перечень мероприятий программы

за счет средств местного бюджета и за счет средств областного бюджета.

**1.Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития системы транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Беловский сельсовет Сакмарского района Оренбургской области на 2017-2025 годы и с перспективой до 2032 года (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав муниципального образования Беловский сельсовет Сакмарского района Оренбургской области, Генеральный план муниципального образования Беловский сельсовет Сакмарского района Оренбургской области |
| Заказчик  программы | Администрация муниципального образования Беловский сельсовет Сакмарского района Оренбургской области; адрес: 461442 Оренбургская область Сакмарский район с. Беловка ул. 9 Мая дом 24. |
| Исполнители программы | Администрация муниципального образования Беловский сельсовет Сакмарского района Оренбургской области; адрес: 461442 Оренбургская область Сакмарский район с. Беловка ул. 9 Мая дом 24. |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Беловский сельсовет Сакмарского района Оренбургской области |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей муниципального образования; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;  -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2017 – 2025 годы с перспективой до 2032 года |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог;  - ремонт и капитальный ремонт дорог. |
| Объемы и источники финансирования программы . | Источники финансирования:  - средства местного бюджета:  2016 г. – 766,8 тыс. руб.  2017г- 1072,2 тыс. руб.  Средства местного бюджета на 2018-2025 годы и с перспективой до 2032 года уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности муниципального образования;  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

**2. Социально — экономическое состояние муниципального образования Беловский**  **сельсовет Сакмарского района Оренбургской области**

Муниципальное образование Беловский сельсовет находится в Сакмарском районе, Оренбургской области, Приволжского федерального округа Российской Федерации.

МО Беловский сельсовет расположен в южной части Сакмарского района и граничит с Оренбургским районом.

Площадь МО Беловский сельсовет по картографическим измерением составляет 13857,12 га. и включает участки, занятые преимущественно землями сельскохозяйственного назначения, землями населенных пунктов и лесного фонда, что составляет 6,8 общей площади Сакмарского района.

В состав муниципального образования МО Беловский сельсовет входят 4 населённых пунктов.

Наименование населенных пунктов: с. Беловка, с. Ереминка, с. Дворики, с.Гребени.

Село Беловка является административным центром Беловского сельсовета. В настоящее время численность населения сельсовета составляет 1901 человек. Расположено муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение проектной мощностью на 300 мест с фактическим числом учащихся 118 человек. В сельсовете успешно выполняется программа « Школьный автобус». Районной администрацией выделены автобусы для доставки учеников к месту учебы из населенных пунктов, не имеющих школ.

По своему составу Беловский сельсовет является многонациональным.

В нем проживают более 45 национальностей: русские 64,2%, татары -20,2%, башкиры – 0,9%, мордва-0,7%, казахи-5,6%,украинци- 4,3%, немцы-1,3%, белорусы- 0,3%, и другие.

Экономика сельсовета имеет сельскохозяйственную направленность.

На территории МО Беловский совет находится карьер Южно- двориковское месторождение.

Населенные пункты муниципального образования Беловский сельсовет расположены в бассейне реки Сакмара. Река Сакмара - приток реки Урал. Грунтовые воды приурочены в основном к толще четвертичных отложений, представленных песчано-глинистыми породами, которые сложно переслаиваются между собой. Описываемая территория относится к зоне Волго-Уральской антеклизы. Рельеф территории – мелкопересеченный с непрерывным чередованием узких невысоких гряд и холмов, понижениями различной формы и величины.

Территория муниципального образования Беловский сельсовет по климатическим показателям относится к зоне с недостаточным и неустойчивым атмосферным увлажнением, интенсивным испарением, обилием солнечного освещения. Почвенный покров преимущественно представлен черноземами. По лесорастительному зонированию находится в пределах лесостепной зоны.

По территории муниципального образования Беловский сельсовет проходит граница охраняемой природной территории государственного природного заказника федерального значения "Сакмарский". В лесах Сакмарского района водятся животные: лоси, косули, кабаны, лисы, зайцы – беляки, рябчики.

Административный центр муниципального образования Беловский сельсовет находится на расстоянии 12 км от районного центра с. Сакмара, и в 55 км от областного центра г. Оренбург. Связь с райцентром осуществляется по автодороге Сакмара - Дмитриевка. Связь между населенными пунктами внутри поселения осуществляется по региональным и муниципальным дорогам с асфальтобетонным, гравийным и грунтовым покрытием. Развитая сеть автомобильных дорог, наличие рек, близость районного и областного центра в общем благоприятно сказываются на социально-экономическом развитии муниципального образования Беловский сельсовет.

Хозяйственная сфера муниципального образования Беловский сельсовет представлена предприятиями и организациями с различными направлениями деятельности: сфера материального производства представлена сельским хозяйством; непроизводственная сфера деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, социальное обеспечение, образование, культуру .

На территории муниципального образования Беловский сельсовет работает два сельскохозяйственных предприятия , ООО «Беловское» и свинокомплекс ООО « СГЦ «Вишневское» мощностью на 36 тыс. голов, характеризуется как одно из наиболее стабильных и ведущих хозяйств Сакмарского района. В поселении работают МБОУ «Беловская средняя общеобразовательная школа», дошкольная группа при МБОУ «Беловская средняя школа», Беловский сельский дом культуры, Беловская библиотека, Беловская врачебная амбулатория, отделение почтовой связи, сбербанк, ТСЖ «Беловка», ,семь магазинов смешанной торговли индивидуальных предпринимателей.

**3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Беловский сельсовет Сакмарского района Оренбургской области.**

**3.1. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.** Транспортная инфраструктура МО Беловский сельсовет представлена автомобильным и железнодорожным транспортом.

Ближайший пассажирский аэропорт расположен в городе Оренбурге. Административный центр муниципального образования Беловский сельсовет находится на расстоянии 12 км от районного центра с. Сакмара, и в 55 км от областного центра г. Оренбург. Связь с райцентром осуществляется по автодороге Сакмара - Дмитриевка. Связь между населенными пунктами внутри поселения осуществляется по региональным и муниципальным дорогам с асфальтобетонным, гравийным и грунтовым покрытием. Развитая сеть автомобильных дорог, наличие рек, близость районного и областного центров в общем благоприятно сказываются на социально-экономическом развитии муниципального образования Беловский сельсовет.

Основным видом пассажирского транспорта муниципального образования Беловский сельсовет является автобусное сообщение. На территории поселения действуют четыре пассажирских автотранспортных маршрута. В населенных пунктах регулярный внутрипоселковый транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;

- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**3.2. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

**Железнодорожный транспорт**

По территории МО Беловский сельсовети проходит Южно-Уральская железная дорога с электрофицированной линией. Перевоз пассажиров осуществляется электричкой с с трех населенных пунктов: с. Беловка, с. Дворики, с. Гребени.

Сегодня оренбургская магистраль, входящая в состав Южно-Уральской железной дороги, является современной технологически оснащенной транспортной артерией, обеспечивающей дальнейшее развитие экономики администрации .

Правительством области оказывается серьезная государственная поддержка организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки населения на территории области.

**Автомобильный транспорт**

Автомобилизация поселения (125 единиц/1000 человек в 2016году) оценивается как средний (при уровне автомобилизации. В Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным и областным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

**3.3. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 1 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют песчано-гравийное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Муниципальное образование Беловский сельсовет обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится относительно недалеко от районного центра с. Сакмара и областного центра г. Оренбург, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 8 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Дорожная сеть представлена дорогами межмуниципального и регионального значения «Сакмара-Дмитриевка», , «Подъезд к с. Беловка», дорогами местного значения, лесными и полевыми дорогами.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 19,791 км. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта. Характеристика автомобильных дорог дана в таблицах 1.

Таблица 1. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах муниципального образования Беловский сельсовет

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Реестровый или порядковый номер** | **Категория дороги** | **Адрес (местоположение) недвижимого имущества** | **Кадастровый номер муниципального недвижимого имущества** | **Площадь, протяженность и (или) иные параметры, характеризующие физические свойства недвижимого имущества** | **В том числе с твердым покрытием** | **Тип покрытия** | **Всего мостов** | **Реквизиты документов – оснований возникновения (прекращения) права муниципальной собственности на недвижимое имущество** | **Иденфикационный номер** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| **1** | **Автомобильная дорога V категории** | **Оренбургская область Сакмарский район Беловский сельсовет, с. Беловка, ул Мельничная** | **56:25:0000000:3619** | **778м** |  | **ПГС** |  | **08.07.2016**  **свидетельство о государственной регистрации права 56-56/010-56/010/252/2016-443/1** | **53-014-825 ОПМП 1** |
| **2** | **Автомобильная дорога V категории** | **Оренбургская область Сакмарский район Беловский сельсовет, с. Беловка, ул. Восточная** | **56:25:0000000:3616** | **1438 м** |  | **ПГС** |  | **08.07.2016**  **свидетельство о государственной регистрации права 56-56/010-56/010/252/2016-474/1** | **53-014-825 ОПМП 2** |
| **3** | **Автомобильная дорога V категории** | **Оренбургская область Сакмарский район Беловский сельсоветс. С. Беловка, ул. Центральная** | **56:25:0000000:2713** | **1050 м** |  | **ПГС** |  | **22.07.2013**  **свидетельство о государственной регистрации права 56-56-25/012/2013-060** | **53-014-825 ОПМП 3** |
| **4** | **Автомобильная дорога V категории** | **Оренбургская область Сакмарский район Беловский сельсовет с.Беловка, пер. Береговой** | **56:25:0202005:271** | **57 м** |  | **ПГС** |  | **08.07.2016**  **свидетельство о государственной регистрации права 56-56/010-56/010/252/2016-454/1** | **53-014-825 ОПМП 4** |
| **5** | **Автомобильная дорога V категории** | **Оренбургская область Сакмарский район Беловский сельсовет с.Беловка, ул. Водосточная** | **56:25:0202005:238** | **275м** |  | **ПГС** |  | **11 02.2013**  **свидетельство о государственной регистрации права 56-56-25/016/2013-372** | **53-014-825 ОПМП 5** |
| **6** | **Автомобильная дорога V категории** | **Оренбургская область Сакмарский район Беловский сельсовет с.Беловка, ул. Набережная** | **56:25:0000000:3615** | **478 м** |  | **ПГС** |  | **08.07.2016**  **свидетельство о государственной регистрации права 56-56/010-56/010/252/2016-445/1** | **53-014-825 ОПМП 6** |
| **7** | **Автомобильная дорога V категории** | **Оренбургская область Сакмарский район Беловский сельсовет с.Беловка, ул. Пионерская** | **56:25:0000000:2774** | **409м** |  | **ПГС** |  | **11 02.2013**  **свидетельство о государственной регистрации права 56-56-25/016/2013-368** | **53-014-825 ОПМП 7** |
| **8** | **Автомобильная дорога V категории** | **Оренбургская область Сакмарский район Беловский сельсовет с.Беловка, ул, 9 Мая** | **56:25:0000000:2717** | **770м** | **220 м** | **ПГС** |  | **22.07.2013**  **свидетельство о государственной регистрации права 56-56-25/012/2013-062** | **53-014-825 ОПМП 8** |
| **9** | **Автомобильная дорога V категории** | **Оренбургская область Сакмарский район Беловский сельсовет с.Беловка, ул.Фельдшерская** | **56:25:0000000:2773** | **686м** |  | **ПГС** |  | **11 02.2013**  **свидетельство о государственной регистрации права 56-56-25/016/2013-367** | **53-014-825 ОПМП 9** |
| **10** | **Автомобильная дорога V категории** | **Оренбургская область Сакмарский район Беловский сельсовет с.Беловка, ул.Кооперативная** | **56:25:0202003:269** | **238м** |  | **ПГС** |  | **11 02.2013**  **свидетельство о государственной регистрации права 56-56-25/016/2013-373** | **53-014-825 ОПМП 10** |
| **11** | **Автомобильная дорога V категории** | **Оренбургская область Сакмарский район Беловский сельсовет с. Беловка, ул. Зеленая** | **56:25:0202003:270** | **237** |  | **ПГС** |  | **11 02.2013**  **свидетельство о государственной регистрации права 56-56-25/016/2013-374** | **53-014-825 ОПМП 11** |
| **12** | **Автомобильная дорога V категории** | **Оренбургская область Сакмарский район Беловский сельсовет сБеловка, ул. Строителей** | **56:25:0202003:271** | **270 м** |  | **ПГС** |  | **11 02.2013**  **свидетельство о государственной регистрации права 56-56-25/016/2013-370** | **53-014-825 ОПМП 13** |
| **13** | **Автомобильная дорога V категории** | **Оренбургская область Сакмарский район Беловский сельсовет с.Беловка. ул. Молодежная** | **56:25:0202003:267** | **300 м** |  | **ПГС** |  | **22.07.2013**  **свидетельство о государственной регистрации права 56-56-25/012/2013-061** | **53-014-825 ОПМП 12** |
| **14** | **Автомобильная дорога V категории** | **Оренбургская область Сакмарский район Беловский сельсовет с. Беловка. Ул. Новая** | **56:25:0202003:268** | **330 м** |  | **ПГС** |  | **22.07.2013**  **свидетельство о государственной регистрации права 56-56-25/012/2013-063** | **53-014-825 ОПМП 14** |
| **15** | **Автомобильная дорога V категории** | **Оренбургская область Сакмарский район Беловский сельсовет, с. Беловка, ул. Новоселов** | **56:25:0000000:2772** | **468 м** |  | **ПГС** |  | **11 02.2013**  **свидетельство о государственной регистрации права 56-56-25/016/2013-366** | **53-014-825 ОПМП 15** |
| **16** | **Автомобильная дорога V категории** | **Оренбургская область Сакмарский район Беловский сельсовет с. Беловка, улЛуговая** | **56:25:0202002:174** | **324 м** |  | **ПГС** |  | **11 02.2013**  **свидетельство о государственной регистрации права 56-56-25/016/2013-375** | **53-014-825 ОПМП 17** |
| **17** | **Автомобильная дорога V категории** | **Оренбургская область Сакмарский район Беловский сельсовет, с. Беловка, ул . Степная** | **56:25:0000000:2771** | **366м** |  | **ПГС** |  | **11 02.2013**  **свидетельство о государственной регистрации права 56-56-25/016/2013-369** | **53-014-825 ОПМП 16** |
| **18** | **Автомобильная дорога V категории** | **Оренбургская область Сакмарский район Беловский сельсовет с. Беловка, ул. Раздольная** | **56:25:0202002:175** | **312 м** |  | **ПГС** |  | **11 02.2013**  **свидетельство о государственной регистрации права 56-56-25/016/2013-371** | **53-014-825 ОПМП 18** |
| **19** | **Автомобильная дорога V категории** | **Оренбургская область Сакмарский район Беловский сельсовет с. Беловка, ул. Белова** | **56:25:0202002:173** | **281 м** |  | **ПГС** |  | **11 02.2013**  **свидетельство о государственной регистрации права 56-56-25/016/2013-365** | **53-014-825 ОПМП 21** |
| **20** | **Автомобильная дорога V категории** | **Оренбургская область Сакмарский район Беловский сельсовет с. Беловка. ул. Заовражная** | **56:25:0206001:45** | **382 м** |  | **ПГС** |  | **08.07.2016**  **свидетельство о государственной регистрации права 56-56/010-56/010/252/2016-478/1** | **53-014-825 ОПМП 19** |
| **21** | **Автомобильная дорога V категории** | **Оренбургская область Сакмарский район Беловский сельсовет с. Беловка ул Лесная** | **56:25:0206002:61** | **243м** |  | **ПГС** |  | **08.07.2016**  **свидетельство о государственной регистрации права 56-56/010-56/010/252/2016-441/1** | **53-014-825 ОПМП 20** |
| **22** | **Автомобильная дорога V категории** | **Оренбургская область Сакмарский район Беловский сельсовет с. С. Ереминка, ул Центральная** | **56:25:0204001:268** | **1192м** |  | **ПГС** | **1** | **22.04.2016**  **свидетельство о государственной регистрации права 56-56/015-56/015/204/2016-1136/1** | **53-014-825 ОПМП 22** |
| **23** | **Автомобильная дорога V категории** | **Оренбургская область Сакмарский район Беловский сельсовет, с. Ереминка, ул. Кооперативная** | **56:25:0204001:139** | **139м** |  | **ПГС** |  | **22.04.2016**  **свидетельство о государственной регистрации права 56-56/015-56/015/204/2016-1138/1** | **53-014-825 ОПМП 25** |
| **24** | **Автомобильная дорога V категории** | **Оренбургская область Сакмарский район Беловский сельсовет с. Ереминка, ул Надовражная** | **56:25:0204001:271** | **256м** |  | **ПГС** |  | **22.04.2016**  **свидетельство о государственной регистрации права 56-56/015-56/015/204/2016-1129/1** | **53-014-825 ОПМП 23** |
| **25** | **Автомобильная дорога V категории** | **Оренбургская область Сакмарский район Беловский сельсовет с. Ереминка, ул, Степная**  **автомобильная дорога** | **56:25:0204001:267** | **229м** |  | **ПГС** |  | **22.04.2016**  **свидетельство о государственной регистрации права 56-56/015-56/015/204/2016-1132/1** | **53-014-825 ОПМП 24** |
| **26** | **Автомобильная дорога V категории** | **Оренбургская область Сакмарский район Беловский сельсовет с. Ереминка ул. Лесная** | **56:25:0204001:269** | **189 м** |  | **ПГС** |  | **22.04.2016**  **свидетельство о государственной регистрации права 56-56/015-56/015/204/2016-1134/1** | **53-014-825 ОПМП 26** |
| **27** | **Автомобильная дорога V категории** | **Оренбургская область Сакмарский район Беловский сельсовет с. Дворики, ул. Степная** | **56:25:0201001:269** | **709 м** |  | **ПГС** |  | **22.04.2016**  **свидетельство о государственной регистрации права 56-56/015-56/015/204/2016-1117/1** | **53-014-825 ОПМП 27** |
| **28** | **Автомобильная дорога V категории** | **Оренбургская область Сакмарский район Беловский сельсовет с. Дворики ул. Луговая**  **автомобильная дорога** | **56:25:0201001:267** | **638 м** |  | **ПГС** |  | **22.04.2016**  **свидетельство о государственной регистрации права 56-56/015-56/015/204/2016-1119/1** | **53-014-825 ОПМП 28** |
| **29** | **Автомобильная дорога V категории** | **Оренбургская область Сакмарский район Беловский сельсовет с. Дворики, ул. Раздольная** | **56:25:0201001:266** | **155 м** |  | **ПГС** |  | **22.04.2016**  **свидетельство о государственной регистрации права 56-56/015-56/015/204/2016-1124/1** | **53-014-825 ОПМП 29** |
| **30** | **Автомобильная дорога V категории** | **Оренбургская область Сакмарский район Беловский сельсовет**  **С. Дворики, ул Привольная** | **56:25:0201001:268** | **840 м** |  | **ПГС** |  | **22.04.2016**  **свидетельство о государственной регистрации права 56-56/015-56/015/204/2016-1122/1** | **53-014-825 ОПМП 30** |
| **31** | **Автомобильная дорога V категории** | **Оренбургская область Сакмарский район Беловский сельсовет с. Дворики ул. Железнодорожная дорога** | **56:25:0000000:3639** | **1985м** |  | **ПГС** |  | **22.04.2016**  **свидетельство о государственной регистрации права 56-56/015-56/015/204/2016-1125/1** | **53-014-825 ОПМП 31** |
| **32** | **Автомобильная дорога V категории** | **Оренбургская область Сакмарский район Беловскийсельсовет с. Гребени ул. Советская** | **56:25:0203001: 473** | **389 м** |  | **ПГС** |  | **08.07.2016**  **свидетельство о государственной регистрации права 56-56/010-56/010/252/2016-470/1** | **53-014-825 ОПМП 32** |
| **33** | **Автомобильная дорога V категории** | **Оренбургская область Сакмарский район Беловский сельсовет с. Гребени ул. Комсомольская** | **56:25:0203001:472** | **361 м** |  | **ПГС** |  | **08.07.2016**  **свидетельство о государственной регистрации права 56-56/010-56/010/252/2016-467/1** | **53-014-825 ОПМП 33** |
| **34** | **Автомобильная дорога V категории** | **Оренбургская область Сакмарский район Беловский сельсовет с. Гребени ул.Кооперативная** | **56:25:0203001:475** | **425 м** |  | **ПГС** |  | **08.07.2016**  **свидетельство о государственной регистрации права 56-56/010-56/010/252/2016-471/1** | **53-014-825 ОПМП 34** |
| **35** | **Автомобильная дорога V категории** | **Оренбургская область Сакмарский район Беловский сельсовет с. Гребени ул. Клубня** | **56:25:0203001:474** | **115 м** |  | **ПГС** |  | **08.07.2016**  **свидетельство о государственной регистрации права 56-56/010-56/010/252/2016-458/1** | **53-014-825 ОПМП 35** |
| **36** | **Автомобильная дорога V категории** | **Оренбургская область Сакмарский район Беловский сельсовет с. Гребени ул.Степная** | **56:25:0203001:479** | **187 м** |  | **ПГС** |  | **22.04.2016**  **свидетельство о государственной регистрации права 56-56/015-56/015/204/2016-1112/1** | **53-014-825 ОПМП 36** |
| **37** | **Автомобильная дорога V категории** | **Оренбургская область Сакмарский район Беловский сельсовет**  **С. Гребени,ул. Гребенская** | **56:25:0203001:476** | **290 м** |  | **ПГС** |  | **08.07.2016**  **свидетельство о государственной регистрации права 56-56/010-56/010/252/2016-463/1** | **53-014-825 ОПМП 37** |

**3.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2015-2017 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Таблица 2 Оценка уровня автомобилизации населения на территории муниципального образования Беловский сельсовет

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2015 год (факт)** | **2016 год (факт)** | **2017**  **год (факт)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 1816 | 1859 | 1895 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 213 | 232 | 253 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 117 | 125 | 133 |

**3.5 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**3.6. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**3.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

**3.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорог регионального значения и железнодорожных магистрали.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 30 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**3.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**3.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**.

Таблица 3 Технико-экономические показатели генерального плана муниципального образования Беловский сельсовет Сакмарского района Оренбургской области

| **Показатели** | **Единица измерения** | **Современное состояние** | **Первая очередь строительства** | **Расчётный срок** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортная инфраструктура | | | | |
| Протяженность дорог, в том числе: | км | 19.7 | 19.7 |  |
| -общего пользования муниципального значения | км | 19.7 | 19.7 |  |
| -общего пользования областного значения | км | 0 | 0 | 0 |
| -общего пользования федерального значения | км | 0 | 0 | 0 |

**3.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план муниципального образования Беловского сельсовет, утвержденный Решением Совета депутатов № 10 от 25.12.2015г

7. Правила землепользования и застройки муниципального образования Беловский сельсовет, утвержденные Решением Совета депутатов № 125 от 31.07.2014г.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**4. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**4.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории муниципального образования Беловского сельсовет расположено 4 населенных пункта, в которых проживает 1895 человек,. Динамика роста населения приведена в таблица 4

Таблица № 4Динамика роста населения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | 2013 | 2014 | 2015 |
| 1. | Число родившихся | 13 | 10 | 18 |
| 2. | Число родившихся на 100 чел. | 0,13 | 0,10 | 0,18 |
| 3. | Число умерших | 21 | 22 | 20 |
| 4. | Число умерших на 100 чел. | 0,21 | 0,22 | 0,2 |
| 5. | Естественный прирост | -8 | -12 | -2 |
| 6. | Естественный прирост на 100 чел. | -0,08 | -0,12 | -0,02 |
| 7. | Миграционный прирост населения | 38 | 27 | 10 |
| 8. | Механический прирост | 38 | 27 | 10 |

Причинами роста численности населения являются многие факторы, в том числе положительные показатели миграционного прироста, удобное расположение вблизи центра.

Население муниципального образования Беловский сельсовет, в большей своей массе, сосредоточено в одном более крупном населенном пункте – административном центре с. Беловка.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

Население, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием и замена ветхого жилого фонда на новый.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

**4.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**4.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение и электричкой), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**4.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**5.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Таблица 5 Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории муниципального образования Беловский сельсовет

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2016 год (прогноз)** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 1858 | 1895 | 1925 | 1955 | 1985 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 264 | 268 | 275 | 285 | 300 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 142 | 141 | 142 | 145 | 151 |

**4.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видео фиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**4.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**5. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

Таблица 6

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевого показателя (индикатора) | Единица измерения | Значение показателя  (индикаторы) по годам реализации Программы | | |
| 2017 год | 2018 год | 2019 год |
| **1.** | **Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них** | | | | |
| 1.1. | Ремонт автомобильных дорог | Кв.м. (км) | 4000 | 4000 | 4000 |
| 1.2. | Очистка дорог от снега | Кв.м. (км) | 19700 | 19700 | 19700 |
| 1.3. | Грейдерование | Кв.м. (км) | 19500 | 19500 | 19500 |
| 1.4. | Ямочный ремонт - отсыпка ПГС | Кв.м. (км) | 2000 | 2000 | 2000 |
| 1.5. | Обкос обочин дорог | Кв.м | 50900 | 50900 | 50900 |
| **2** | **Мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения** | | | | |
| 2.1. | Приобретение и установка новых дорожных знаков | шт | 8 | 12 | 48 |
|  |  |  |  |  |  |

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1.** **Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорт**а

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения: Приложение 1

**6.Оценка эффективности мер мероприятий развития социальной инфраструктуры**

1. **Структура инвестиций.**

Распределение планового объема инвестиций по транспортной инфраструктуре с учетом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично-дорожной сети, а также их приоритетности, потребности в финансовых вложениях распределены на 2017-2032 годы.

Таблица 7. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР тыс. руб.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Виды услуг** | **Инвестиции на реализацию программы** | |
|  | |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2026** | **2027-2031** | **2032** | **всего** |
| 1 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов  сетидорожной | **0** | **456,2** | **404,2** | **405,9** | **220** | **1320** | **1100** | **220** | **4126,3** |
| 2 | Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | 726,8 | 606 | 596,2 | 674,1 | 530 | **3180** | **2650** | 530 | **9493,1** |
| 3 | Подготовка проектной документации на ремонт внутри поселковых дорог му­ниципального значения и искусственных со­оружений на них | 40 | 10 | 10 | 10 | 20 | **120** | **100** | 20 | **330** |

В результате анализа состояния улично- дорожной сети муниципального образования Беловский сельсовет показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2017 го­да) приведено в таб.8

**Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР, тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование** | **Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы** | **В т.ч. федеральный бюджет** | **В т.ч. бюджет областной** | **В т.ч.**  **Местный бюджет** | **В т.ч. вне­бюджетные источники** |
| 1 | Ремонт и автомобильных дорог общего пользования населенных  сетидорожной | **4126.3** | 0 | 966,3 | **3160** | 0 |
| 2 | Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | **9493,1** | 0 | 0 | **9493,1** | 0 |
| 3 | Подготовка проектной документации на ремонт внутри поселковых дорог му­ниципального значения и искусственных со­оружений на них | **330** | 0 | 0 | **330** | 0 |

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2032 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития муниципального образования Беловский сельсовет, отмечается следующее:

бюджетная обеспеченность низкая.

транспортная доступность населенных пунктов поселения средняя;

наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;

состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно долей нового жилья;

доходы населения на уровне средних по району.

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

-повышение безопасности

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**8. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

**совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.**

Администрация муниципального образования Беловский сельсовет - администрация сельсовета осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 15 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

Приложение №1

к программе комплексного развития

транспортной инфраструктуры муниципального

образования Беловский сельсовет на 2017 – 2025

годы и с перспективой до 2032 года»

**Ресурсное обеспечение и перечень мероприятий программы**

**за счет средств местного бюджета и за счет средств областного бюджета**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Статус (муниципальная программа, подпрограмма)** | **Наименование программы, подпрограммы, основного мероприятия** | | | **Ответственный исполнитель/источник финансирования** | | | **Расходы  (тыс. руб.), годы** | | | | | | | | | | | | |
| **2017 год** | | | **2018 год** | **2019 год** | **2020 год** | | **2021 год** | | **2022 год** | | **Итого на период**  **2017-20г.** | |
| Муниципальная  программа | Программа комплексного развития  транспортной инфраструктуры муниципального  образования Беловский сельсовет на 2017 – 2025 годы и  с перспективой до 2032 года | | | Администрация Беловский сельсовета | | |  | | |  |  |  | |  | |  | |  | |
| Местный бюджет | | | 977.3 | | | 977.3 | 977.3 | 977.3 | | 977.3 | | 977.3 | | 58639.8 | |
| Областной бюджет | | | 0 | | | 0 | 991.3 | 121.3 | | 121.3 | | 121.3 | | 1355.2 | |
| всего | | | 977.3 | | | 977.3 | 1968.6 | 1098.6 | | 1098.6 | | 1098.6 | |  | |
| 1. ***Мероприятия по содержанию внутри поселковых автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.***   *Задача мероприятий: выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежа­щего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на внутри поселковых автомобильных дорогах местного значения и искусственных сооружений на них* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие  1.1 | Содержание автомобильных дорог местного значения в зимний период | | |  | | | **2017 год** | | | **2018 год** | **2019 год** | **2020 год** | | **2021 год** | | **2022 год** | |  | |
| Местный бюджет | | | 430 | | | 430 | 430 | 430 | | 430 | | 430 | | 2580 | |
| Областной бюджет | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| всего | | | 430 | | | 430 | 430 | 430 | | 430 | | 430 | | 2580 | |
| Основное мероприятие  1.2 | Содержание автомобильных дорог местного значения в летний период | | | Администрация Беловский сельсовета | | |  | | |  |  |  | |  | |  | |  | |
| Местный бюджет | | | 547.3 | | | 547.3 | 547.3 | 547.3 | | 547.3 | | 547.3 | | 3283.8 | |
| Областной бюджет | | | 0 | | | 0 | 991.3 | 121.3 | | 121.3 | | 121.3 | | 1355.2 | |
| всего | | | 547.3 | | | 547.3 | 1538.6 | 668.6 | | 668.6 | | 668.6 | | 4639 | |
| 1. ***Мероприятия по ремонту внутри поселковых автомобильных дорог местного значения и ис­кусственных сооружений на них.***   *Задача мероприятий: выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-*  *экс­плуатационных характеристик внутри поселковых автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности.* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие  2.1 | | Ремонт автомобильной дороги по ул. 9 Мая с. Беловка Сакмарского района Оренбургской области | | | Администрация Беловский сельсовета | | | **2017 год** | | | **2018 год** | | **2019 год** | **2020 год** | **2021 год** | | **2022 год** | |  |
| Местный бюджет | | |  | | |  | | 400 |  |  | |  | | 400 |
| Областной бюджет | | |  | | |  | | 991.3 |  |  | |  | | 991.3 |
| всего | | |  | | |  | | 1391.3 |  |  | |  | | 1391.3 |
| Основное мероприятие  2.2 | | Ремонт автомобильной дороги по ул. Луговая с. Дворики Сакмарского района Оренбургской области | | | Администрация Беловский сельсовета | | | **2017 год** | | | **2018 год** | | **2019 год** | **2020 год** | **2021 год** | | **2022 год** | |  |
| Местный бюджет | | |  | | |  | |  | 100 |  | |  | | 100 |
| Областной бюджет | | |  | | |  | |  | 121.3 |  | |  | | 121.3 |
| всего | | |  | | |  | |  | 221.3 |  | |  | | 221.3 |
| Основное мероприятие  2.3 | | Ремонт автомобильной дороги по ул. Мельничная с. Беловка Сакмарского района Оренбургской области | | | Администрация Беловский сельсовета | | | **2017 год** | | | **2018 год** | | **2019 год** | **2020 год** | **2021 год** | | **2022 год** | |  |
| Местный бюджет | | |  | | |  | |  |  | 200 | |  | | 200 |
| Областной бюджет | | |  | | |  | |  |  | 121.3 | |  | | 121.3 |
| всего | | |  | | |  | |  |  | 321.3 | |  | | 321.3 |
| Основное мероприятие  2.4 | | Ремонт автомобильной дороги по ул. Кооперативная с. Гребени Сакмарского района Оренбургской области | | | Администрация Беловский сельсовета | | | **2017 год** | | | **2018 год** | | **2019 год** | **2020 год** | **2021 год** | | **2022 год** | |  |
| Местный бюджет | | |  | | |  | |  |  |  | | 200 | | 200 |
| Областной бюджет | | |  | | |  | |  |  |  | | 121.3 | | 121.3 |
| всего | | |  | | |  | |  |  |  | | 321.3 | | 321.3 |
| Основное мероприятие  2.5 | | Ремонт автомобильной дороги по ул. Центральная с. Ереминка Сакмарского района Оренбургской области | | | Администрация Беловский сельсовета | | | **2017 год** | | | **2018 год** | | **2019 год** | **2020 год** | **2021 год** | | **2022 год** | |  |
| Местный бюджет | | | 300 | | |  | |  |  |  | | 300 | | 300 |
| Областной бюджет | | | 0 | | |  | |  |  |  | | 0 | | 0 |
| всего | | |  | | |  | |  |  |  | | 300 | | 300 |
| 1. **Мероприятия по подготовке проектной документации на ремонт внутри поселковых автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.**   Задача мероприятий: подготовка про­ектной документации. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие  3.1. | | | Подготовка проектной документации на ремонт внутри поселковых дорог му­ниципального значения и искусственных со­оружений на них | | | Администрация Беловский  сельсовета | | | **2017 год** | | **2018 год** | | **2019 год** | **2020 год** | **2021 год** | | **2022 год** | |  |
| Местный бюджет | | | 0 | | 40 | | 20 | 20 | 20 | | 20 | | 120 |
| Областной бюджет | | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 |
| всего | | | 0 | | 40 | | 20 | 20 | 20 | | 20 | | 120 |